С Т А Н О В И Щ Е

Относно: Дисертационен труд на тема:

„ПРОБЛЕМИ НА МЕЖДУНАРОДНОТО ЧАСТНО ПРАВО В ОБЛАСТТА НА МЕЖДУНАРОДНИЯ АВТОМОБИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ“

с автор Мадлен Раденкова Кавръкова - Хазаросян, задочен докторант по Международно частно право, професионално направление 3.6.право, Научна специалност „Международно частно право“ в секция „Международноправни науки“

От проф д-р Божанка Георгиева Неделчева

Становището е изготвено съгласно изискванията на чл.4, ал.2 от ЗРАСРБ, мл.30, ал.3 от ПП ЗРАСРБ и чл.48, ал.I от Правилника за условията и реда за придобиване на научни степени и звания и за заемане на академични длъжности в Института за държавата и правото при БАН и въз основа на решение на Научния съвет на ИДП от 08.04.2015 г., Заповед № РД-09-27 от 15.04.2015 г. на Директора на ИДП при БАН проф дюн Цветана Каменова и Протокол № 1 от заседание на нау(ното жури, определено със Заповедта на директора на ИДП при БАН от 21.04.2015 г.относно дисертационния труд на Мадлен Раденкова Кавръкова-Хазаросян – задочен докторант по Международно частно право в секция „Международноправни науки“ на тема „Проблеми на Международното частно право в областта на международния автомобилен превоз на товари“.

I. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПОЛУЧЕНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Получените материали за изготвяне на това становище включват: разработката на дисертационния труд на тема „Проблеми на Международното частно право в областта на международния автомобилен транспорт“, състояща се от 198 страници, Автореферат, списък и копия на 4 отпечатани научни трудове, творческа автобиография, нотариално заверено копие на диплома за завършено висше образование и приложение към нея, заповеди за зачисляване и отчисляване, изпитни протоколи за успешно положени изпити по индивидуалния план, справка за приносите, преценка от научния ръководител /консултант/, протокол от заседанието на секцията, в която е проведено предварителното обсъждане на

дисертационния труд, резюме на дисертацията на български и на английски език, други-копия от получени дипломи и сертификати за преминати обучения и специализации. Материалите са съставени прецизно и професионално и отговарят на изискванията за разглеждането им от научното жури.

II. ДАННИ ЗА КАНДИДАТА

Мадлен Раденкова Кавръкова-Хазаросян е завършила Пловдивския университет „Паисий Хилендарски“, Юридически факултет, специалност „Право“ през октомври 1997 г.и е придобила образователно-квалификационна степен „Магистър“. Зачислена е през м. Октомври 2006 г.като задочен докторант по Международно частно право към секция Международноправни науки на Института за държавата и правото при Българска академия на науките с тема на дисертационния труд „Проблеми на Международното частно право в областта на международния автомобилен превоз на товари. Отчислена е с право на защита, считано от 01.10.2010 г Като докторант преминава обучение през периода октомври 2006 г. до октомври 2010 г , което завършва успешно, с отличен успех. Извършва научно-изследователска. дейност,включително предвидената в индивидуалния план на докторантурата, както и проучва наличната литература по Международно частно право, Международно публично право, Право на ЕС, Гражданско право, Облигационно право, Търговско право в Народната библиотека „Св.Св.Кирил и Методи“, Централната библиотека на БАН, Библиотеката на ИДП, библиотеката на ПУ“Паисий Хилендарски“. Участва активно в целевата група за обучение по проект „Насърчаване на потенциала на рпазвитие на юристи-докторанти и млади учени“ по ОП „Развитие на човешките ресурси“ по Европейския съциален фонд. Има пет публикации, като четири от тях са по темата на дисертацията.

III. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД

Дисертационният труд „ПРОБЛЕМИ НА МЕЖДУНАРОДНОТО ЧАСТНО ПРАВО В ОБЛАСТТА НА МЕЖДУНАРОДНИЯ АВТОМОБИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ“ изследва значим за теорията и практиката въпрос и е актуален с оглед на променящите се условия за стопанска дейност с международен елемент и ролята на автомобилния превоз на товари. Разработката е в обем от 198 страници и съдържа 349 индекса.

Структурата на дисертационния труд включва увод, четири глави, заключение, списък на използвана литература, списък на цитираните съдебни решения.

Първата глава изследва приложното поле на Конвенция за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR). Втората глава съдържа определяне на компетентен съд при спорове, произтичащи от автомобилен превоз на стоки. Третата глава е посветена на квалификацията и сравнителноправния анализ между договор за

превоз и договор за спедиция. Четвъртата глава изследва приложимото право.към международния договора за автомобилен превоз.

Целите на дисертационния труд са разглеждане на съществуващата правна уредба на въпросите на международното частно право за определяне на компетентен съд и приложимо право при международния автомобилен превоз на стоки, както в случаите на самостоятелен договор, така и когато автомобилният превоз е част от мултимодален договор; извършване на анализ относно празнотите в уредбата на въпросите на международното частно право в CMR и начина на запълване на тези празноти; изготвяне на предложения за подобряване на действащата правна рамка в областта на международния автомобилен превоз на товари в рамките на Европейския съюз.Формулирани са прецизно задачите на изследването с оглед постигане на посочените цели. Методите, изв изследването са: индукция, дедукция, анализ, синтез, исторически и системен подход, сравнителноправен метод.

Авторефератът съдържа представяне на съдържанието на научното изследване според структурата на разработката и това отговаря на анализа на представения дисертационен труд.

IV. НАУЧНИ ПОСТИЖЕНИЯ И ПРИНОСНИ МОМЕНТИ

Анализът на дисертационния труд „ПРОБЕМИ НА МЕЖДУНАРОДНОТО ЧАСТНО ПРАВО В ОБЛАСТТА НА МЕЖДУНАРОДНИЯ АВТОМОБИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ“ дава основание да се посочат научни постижения и приносни моменти, които безспорно се констатират.

Изследването е актуално и значимо. Не е извършвано до сега в българската правна литература цялостно изследване за определяне на компетентен съд за частноправни спорове по повод на международен автомобилен превоз на товари съгласно Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки и съгласно правото на Европейския съюз. Не е изследван до сега и въпросът за специфичните проблеми относно квалификацията на понятието превозвач в различните държави членки по смисъла на CMR. Не е правено проучване и за празнотите в уредбата на CMR и за приложимото право към договора за международен автомобилен превоз на товари.

Предмет на научното изследване на докторанта са въпросите на международното частно право при определяне на международната компетентност на българските съдилища и въпросът за определяне на приложимото право към частноправните отношения с международен елемент при международния автомобилен превоз на стоки. Вниманието в дисертационния труд е насочено към CMR като предмет на различна „автономна“ квалификация в отделните държави и на различна квалификация по закона на съда, както и към CMR като част от правната уредба в областта на

мултимодалния транспорт и взаимодействието на тази уредба с другите конвенции в областта на транспорта.

Структурата на дисертационния труд е логически изградена и съответства на темата на научното изследване.

Професионално, с чувство за отговорност и комплексно е изследвана съдебната практика, включително на Съда на Европейския съюз относно приложимото право към договорни задължения.

Достойнство на научното изследване е анализът на практиката на Съда на ЕС при спорове, произтичащи от договора за мултимодален превоз на товари.

Приносен момент в дисертационния труд е извършването на сравнително-правен анализ между договора за превоз на товари и договора за спедиция и особено изследването на съдебната практика за автономната квалификация на понятията „превозвач“ и „спедитор“.

Разработването на предложения “de lege ferenda” за въвеждане на правила относно мултимодалния транспорт в българското право е съществен принос на научното изследване.

Предложението за присъединяване на Европейския съюз към CMR е израз на научна смелост и може да се определи като приносен момент с оглед осъществяване на наднационално еднообразно правно уреждане на въпроси във връзка с автомобилния превоз на тонвари.

Заслужава внимание констатацията на докторанта относно прерогацията на компетентносн и предлагането на запълване на празнота в Конвенцията – CMR.

Дисертационният труд съдържа научен апарат в значителен обем, което предпоставя безспорността на достоверност и обоснованост на дисертационния труд.

Практическата насоченост на изследването на разглежданите въпроси е особено ценна и показва широки и задълбочени познания на докторанта в областта на международното частно право, в областта на гражданското право, търговското право, в областта на международното търговско право, в областта на Правото на Европейския съюз.

Докторантът Мадлен Раденкова Кавръкова показва способност за самостоятелни теоритични изводи, които са оригинален научен принос при изследване на правна материя, върху която влияят икономически и политически фактори. Този извод се основава и на анализа на представените публикации по въпроси на международното частно право като: Действия на пророгационната клауза, включена в товарителницата при договори за международен автомобилен превоз на товари /публикация в Научни трудове на ИДП, том VI, С., 2011 г./, както и Пророгация на международната

компетентност на съдилищата по граждански и търговски дела съгласно Регламент 44/2001 на Съвета на ЕС и др.

V. КРИТИЧНИ БИЛЕЖКИ И ПРЕПОРЪКИ ПО ДИСЕРТАЦИЯТА

Отправям препоръка докторантът да продължи изследванията си в областта на международния превоз на товари и на съдебната практика включително на Съда на Европейския съюз. Необходимо е да се осигури достъп до това научно изследване и на институции на Европейския съюз със съответната компетентност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализът на представения дисертационен труд „ПРОБЛЕМИ НА МЕЖДУНАРОДНОТО ЧАСТНО ПРАВО В ОБЛАСТТА НА МЕЖДУНАРОДНИЯ АВТОМОБИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ“ от задочния докторант в Института за държавата и правото при БАН в секция „Международноправни науки“ Мадлен Раденкова Кавръкова-Хазаросян ми дава основание с убеденост да предложа на Научното жури да присъди на Мадлен Раденкова Кавръкова-Хазаросян образователната и научна степен „доктор“ в професионално направление 3.6 право по научната специалност „Международно частно право“.

22.05.2015 г.

София **Член на научното жури:**

Проф. д-р Божанка Неделчева